

## Os, Bas van

---

**Van:** Os, Bas van  
**Verzonden:** 1 februari 2000 17:13  
**Aan:** 'Daniel.desnyder.188@b-rail.be'  
**Onderwerp:** Aanbesteding HSL-Zuid

Geachte heer Desnyder,

In antwoord op uw onderstaande mail kan ik u het volgende mededelen:

Op dit moment zijn we nog in de voorbereidingsfase van de tender. Met NS, NMBS en SNCF, maar ook met de overige partijen wordt hierover nu gesproken. Het gaat erom dat alle partijen voldoende informatie hebben over de huidige vervoerskarakteristiek om op basis daarvan een eigen projectie te kunnen maken. Natuurlijk beïnvloedt dit alleen het speelveld indien NMBS, SNCF en/of NS ook daadwerkelijk bieden. Maar in alle gevallen geldt dat teveel onzekerheid over het huidige vervoer onzekerheden in de schattingen vergroot en dus de hoogte van de biedingen neerwaarts zal beïnvloeden.

De benodigde data is afhankelijk van een aantal factoren:

- als NS, NMBS en/of SNCF meebieden (we gaan uit van wel) is de noodzaak groter;
- naarmate er meer uit het veldonderzoek komt is er minder data nodig van de vervoerders;
- naarmate de protocollen/overeenkomsten met SNCF/NMBS minder verrekening van kosten en opbrengsten inhouden is er minder informatie nodig over de situatie in België en Frankrijk.

Concreet zal eenieder op de één of andere wijze willen weten:

- wat de huidige reizigersstromen zijn tussen Amsterdam en de grens;
- hoe deze reizigersstromen zich verdelen over de dag en de week;
- hoeveel de huidige reizigers (per groep en gemiddeld) betalen voor hun kaartjes;
- welke de verrekeningen zullen zijn met NS, NMBS en SNCF waarmee voor de toekomst gerekend dient te worden.

Wij menen dat met goede medewerking van met name NS aan het veldonderzoek in Nederland, maximale terughoudendheid kan worden betracht in de openbaarmaking van bedrijfseigen data. Met name met NMBS/SNCF kan bovendien in de vormgeving van de protocollen/samenwerking voorkomen worden dat teveel data overgedragen zou moeten worden.

Met vriendelijke groet,

Bas van Os  
HSL-Zuid  
0031 30 2728 701

*Mijnheer,*

*Gisteren, 26/01/00, is er nog een nabespreking gehouden over ons gezamenlijk en interessant gesprek van dinsdag 25/01/00.*

*Met het oog op een goede voorbereiding van de volgende vergadering gepland op 3 februari a.s., hadden wij graag van u een meer preciese opgave bekomen van de informatie die door de drie huidige operatoren (NS, NMBS en SNCF) dient gegeven te worden om tot een correcte "level playing field" te komen.*

*Mag ik vragen dat u daarvoor dringend het nodige laat doen?*

*Met dank bij voorbaat en hartelijke groeten,*

*D. DESNYDER*