

Memo

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
De Minister

Van	Doorkiesnummer
Wim Korf	-
Datum	Bijlage(n)
14 december 1999	-
Onderwerp	
Reactie op Telegraafartikel dinsdag 14 december 1999.	

In het artikel wordt verwezen naar een gesprek dat is gevoerd tussen HSL-Zuid en NMBS. Dit gesprek werd gevoerd in het kader van het informeren van de geregistreerde partijen over de voortgang van de aanbesteding. Het betrof een informeel gesprek waarbij geen formele toezeggingen aan NMBS zijn gedaan.

In dat gesprek is aangegeven dat de Nederlandse regering bij een openbare aanbesteding harde eisen zal stellen aan reciprociteit en level playing field. Dit betekent dat NMBS, evenals SNCF, niet zonder meer zullen mogen deelnemen aan de aanbesteding.

Op een vraag van NMBS is geantwoord dat in de huidige omstandigheden vorming of voortzetting van een consortium met NMBS, SNCF en NS onvoldoende tegemoetkomt aan de eisen op dit gebied (toepassing marktmachtbeginsel en openstelling thuismarkt). Het Telegraafartikel concludeert daaruit dat hiermee geprobeerd wordt NS buitenspel te zetten.

Dit is een onjuiste interpretatie. Het is zeker niet de bedoeling NS buiten spel te zetten bij de aanbesteding. Een eventueel verbod op gezamenlijk bieden door NMBS en NS zou hier ook niet toe leiden. Ook zonder NMBS kan NS een uitstekend bod doen. Immers, kennis van het spoorvervoer in het algemeen en de Nederlandse markt in het bijzonder zijn belangrijke criteria bij de beoordeling. Bovendien is NS de enige partij die doorgaande vervoersdiensten over HSL-Zuid en HRN kan bewerkstelligen.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon +31 70 3516171
Telefax +31 70 3517895

De precieze invulling van de voorwaarden ten behoeve van reciprociteit en level playing field is onderwerp van de marktdialoog in de eerste fase van de aanbesteding. Begin volgend jaar zullen de definitieve kwalificatiecriteria voor de consortia ter besluitvorming aan u worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Wim Korf
Projectdirecteur HSL-Zuid