

Gespreksverslag NMBS

Aanwezig: Leo Pardon, Daniel Desnyder, dhr. Soenen
Jeroen Kok, Bas van Os, Roel Testroote

Datum: 22 juli 1999

Locatie: Brussel (Hoofdkantoor NMBS)

Sfeer: De sfeer was prettig, alhoewel vooral Pardon erg afwachtend was. Na uitleg van onze kant kregen ze echter meer inzicht in de procedure en de kansen voor de NMBS. Wel werd duidelijk dat ze reeds veelvuldig contact met de NS over dit onderwerp hadden gehad.

Verslag:

Soenen was verreweg het best op de hoogte van de ontwikkelingen bij de HSL, zeker ook van de infraprovider. Ze waren geïnteresseerd in het aantal paden dat de NMBS in de toekomst zou kunnen krijgen.

NMBS gaat zich zeker registreren maar zien er weinig heil om alleen diensten te gaan verzorgen: gaan dus zeker een consortium vormen. Dat deze partner niet perse de NS is, vinden ze geen probleem. De NMBS kan het zich voorstellen dat de Nederlandse partner ook een andere is dan NS.

NMBS ziet echter ook een gevaar. De SNCF kan ook met een Nederlandse partner een dienst Parijs-Amsterdam starten en passagiers in Brussel oppikken. Naast mogelijkheden om zelf een dienst te beginnen tussen Brussel en Amsterdam ziet de NMBS dus ook bedreigingen, zeker vanuit Frankrijk.

Conclusie: de bestaande verbanden tussen de spoorwegmaatschappijen zijn zeker niet zo hecht als ze soms in de pers doen voorkomen. Ook de NMBS kan het zich voorstellen met andere partijen dan NS een consortium te vormen.