

NMBS
Frankrijkstraat 85
1070 Brussel
België

t.a.v. de heer E. Schoupe,
Gedelegeerd bestuurder van de Raad van
Bestuur

Geachte heer Schoupe,

Hierbij treft u het Registration Document voor de vervoerscontracten voor de HSL-Zuid.

Het Registration Document geeft een overzicht van de huidige voorstellen voor de contractering van het vervoer over de HSL-Zuid en nodigt u uit commentaar te leveren op de geboden mogelijkheden en uw belangstelling voor de aan te besteden contracten te registreren. In het licht van onder andere uw directe betrokkenheid bij het Thalys consortium en bij het grensoverschrijdend treinverkeer tussen België en Nederland in het algemeen zijn wij ook los van een eventuele registratie zeer geïnteresseerd in uw visie op de contractering van het internationale vervoer over de HSL-Zuid.

In juni 1998 werd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een Consultatie Document verspreid onder een groot aantal bedrijven waaronder ook uw bedrijf. Bedrijven werd gevraagd hun visie te geven op de voorgestelde mogelijkheden om het bedrijfsleven te betrekken bij de totstandkoming van een hogesnelheidsvervoerssysteem in Nederland.

Naar aanleiding van die consultatieronde heeft de Regering besloten om aparte aanbestedingstrajecten op te zetten voor de aanleg en exploitatie van de infrastructuur enerzijds en de exploitatie van het vervoer anderzijds. De contractering van de civiele werken alsmede de prekwalificatie procedure voor ontwerp, bouw, onderhoud en financiering van de railsystemen zijn inmiddels gestart.

De publicatie van dit Registration Document markeert de start van de aanbestedingsprocedure voor het vervoer over de HSL-Zuid. Er zullen aparte contracten worden aanbesteed voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer. De Regering heeft besloten om voor de aanbesteding van de gebruiksrechten voor het grensoverschrijdend vervoer concurrerende voorstellen van potentiële vervoerders te vragen. De definitieve aanbestedingsprocedure voor het binnenlands vervoer zal in November 1999 door de Ministerraad worden vastgesteld, ondermeer op basis van de beoordeling van een business plan voor het HSL-vervoer van de Nederlandse Spoorwegen. Dit proces wordt in het Registration Document uitvoerig beschreven.

Tevens treft u ter informatie hierbij een kopie van een brief gericht aan de heer de Borger, Secretaris Generaal van uw Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. De bijlage bij deze brief schetst kort de recente ontwikkelingen binnen het HSL-Zuid project die tot het uitbrengen van dit Registratie Document geleid hebben. Ook wordt een kort overzicht gegeven van de stand van zaken van het deelproject Infraprovider, dat zich bezig houdt met de contractering van een

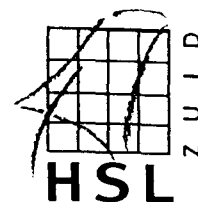
Datum
15 juni 1999
Ons kenmerk
HSL/ U199901878
Uw kenmerk

Contactpersoon
Jeroen Kok
Doorkiesnummer
030 - 2728 845
E-mail
jeroen.kok@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

private partij voor ontwerp, aanleg, onderhoud en financiering van de railsystemen.

Jeroen Kok, onze projectleider Vervoer, wil graag in de komende twee maanden met u van gedachten wisselen over de wijze waarop de NMBS verder bij de HSL-Zuid zullen worden betrokken.



Wij hopen dat u het Registration Document met aandacht zult lezen en zien uw reactie met veel belangstelling tegemoet.

Projectorganisatie Hogesnelheidslijn-Zuid

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Wim Korf', written over a horizontal line.

Wim Korf
projectdirecteur

Bijlage(n): Registration Document
brief aan de heer de Borger

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44