

Memo

Aan JK, JS
 Kopie -
 Onderwerp Onderwerpen voor gesprek met de heer Marckmann

± 16,17 gulden per reiziger voor NS.
1: Samenwerkingsovereenkomst NS met NMBS, SNCF (en DB ?)
5-trein: kostenneutraal

- Hoe is geregeld :
- kostenverdeling
 - opbrengstenverdeling

- Hoe is dit vertaald in:
- Protocol d'accord (bevat alleen opbrengstenverdeling)
 - Commercial Agreement (niet ondertekend), *wordt voor 95% mee gewerkt.*
opbrengstregeling → versnellings dienstregeling
- 2: NS - Thalys Internationaal**

Verschiel totale Thalys opbr. per route. A'd. - Parijs 25% wst

47 F - 34 B - 7 D - 9 NL.
 Wat was de grondslag van de 9% deelname van de NS in Thalys International?
 Achterliggende gedachten. nl. KST had in voortraject 9% ontwikkelingskosten gedragen, op basis van geschatte netto-inkomen. (totale Thalys opbr. A - Br - P - k.)
 NB: berekeningen voor deze 9% heeft KST. VER HOOPTE SELLEN.
3: Beneluxtrein - huidige samenwerkingsovereenkomst NS - NMBS *↳ nu: KST heeft hierin 5%*

- wat is de feitelijke verdeling? idee: Benelux BV oprichten, gezamenlijke exploitatie.
- wat is de gedachte achter de Intentieverklaring die zou zijn opgesteld?
 - nu omdat verplichte reservering A'd. - Antw / R - Br etc. niet handig is, maar voor F. niet bespreekbaar om dit te laten vallen.

4: Vragen

- wat zijn de valkuilen in het proces om te komen tot samenwerking met NMBS en SNCF
- welke onderwerpen zouden wij in een intentieverklaring moeten regelen
- welke concrete roadblocks kunnen wij tegenkomen bij het maken van afspraken inzake capaciteit
- welke roadblocks komen wij tegen bij het regelen van de kosten-, en opbrengsten verdeling met NMBS en SNCF
- hoe om te gaan bij het niet voortzetten van de huidige afspraken door NMBS en SNCF

NB: geheimhouding: mn B/F staan daarop.
 • NMBS: bubbels: leiden onder F, doch F is ook belr. partner
 • ± 14% opbr. Thalys komen uit A'demix tak.
 • risico's bijv. F houdt heel lang besluitvorming rond dienstregelij op, zodat niet in de reispijden kan worden opgenomen.
 • ingewikkeld: territoriale kosten/opbrengsten
 • in Thalysint.: HST heeft 1 stem (veto) mbt marketing beslissingen
 • v.b. als in Du. Thalys doorrijdt van k naar Hannover, gaan kosten voor HST omhoog!

Datum 23 februari 2000
 Ons kenmerk -
 Uw kenmerk -
 Contactpersoon Project Directie
 Doorkiesnummer -
 E-mail -

Projectorganisatie Hogesnelheidslijn-Zuid
 Postadres: Postbus 43
 3500 AA Utrecht
 Bezoekadres: Catharijnesingel 33
 3511 GC Utrecht
 Tel 030 - 272 84 00
 Fax 030 - 272 84 44