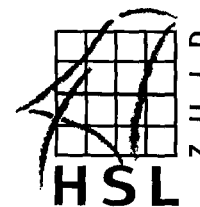


## Notulen



Datum vergadering 23 februari 2000

Betreft vergadering -

Aanwezig Frits Marckmann: NS Internationaal  
Jeroen Kok: HSL – Zuid Vervoer  
Jacqueline Schlangen: HSL – Zuid Vervoer  
Mirjam Bos: HSL – Zuid Vervoer  
Bas van Os: HSL – Zuid Vervoer (gedeeltelijk)

Kopie Archief Vervoer

Datum  
23 februari 2000

Ons kenmerk  
-

Uw kenmerk  
-

Contactpersoon  
Project Directie

Doorkiesnummer  
-

E-mail  
-

Kok geeft aan dat de HSL momenteel gesprekken voert met de geregistreerde partijen waaronder NMBS als SNCF. Doel van deze besprekingen met NMBS en SNCF is het verkrijgen van overeenstemming inzake de volgende aspecten:

- een intentieverklaring in april 2000
- het voortzetten van de reeds gemaakte afspraken (onder meer van Protocol d'accord) met de nieuwe vervoerder
- het muteren van gemaakte afspraken onder de voorwaarde dat dit resulteert in win - win situaties.

Marckmann geeft aan dat het laatste punt niet eenvoudig zal zijn. NS werkt naar zijn zegge hoofdzakelijk op basis van de afspraken van het 'Commercial Agreement' dat niet is ondertekend. Hierin is ondermeer de 1/6 % regeling opgenomen (de partij die 1 minuut tijdswinst realiseert verkrijgt 1/6 % van de opbrengsten).

Over de kosten merkt Marckmann het volgende op. NS heeft 9% van de *ontwikkelingskosten* van Thalys International betaald. Dit is gebaseerd op een schatting van de netto inkomstenverdeling van de partners en houdt rekening met een 'operationele' HSL. De verdeling is: 47 % SNCF, 37% NMBS, 9% NS en 7% DB. De berekeningen voor de opbouw van de 9% zijn niet door SNCF aan NS afgegeven. Bij het gereed zijn van de HSL wordt het percentage van de NS verlaagd van 9 % naar 5%.

NS betaalt 5 % van de *exploitatiekosten*. Deze zijn gebaseerd op de werkelijke kosten.

Bovendien zijn er zogenoemde *territoriale kosten*. Doortrekking van de lijn Keulen – Hannover leidt bijvoorbeeld tot een verlaging van deze kosten voor de NS.

Marckmann geeft aan dat voor NS het bijhouden van de ontwikkelingen de voornaamste reden is om betrokken te blijven bij Thalys International. NS heeft

Projectorganisatie  
Hogesnelheidslijn-Zuid  
Postadres:  
Postbus 43  
3500 AA Utrecht  
Bezoekadres:  
Catharijnesingel 33  
3511 GC Utrecht  
Tel 030 - 272 84 00  
Fax 030 - 272 84 44